Peregrinación a Santuarios de Eslovenia, Croacia y Medjougorje

5. Eslovenia [Postojna]

Tercer día – Martes 2 de mayo

Entrada a las cuevas de Postojna.

El día 2 nos dirigimos hacia el oeste de Eslovenia. Como hemos hecho estos días, comenzamos nuestra ruta a las 8 de la mañana en punto. Rezamos en el autobús las oraciones de la mañana (los salmos y lecturas de Laudes). Hemos aprovechado también los trayectos, además de para rezar diariamente el Santo Rosario, para algunos comentarios sobre aspectos interesantes de actualidad, a través del micrófono: por ejemplo, una información adecuada sobre el complejo tema del "Brexit", a cargo de Fernando, del que hemos enviado un texto completo aparte. Y otro día sobre San Juan Pablo II, los aspectos más destacados de su vida y de su magisterio, que interesó mucho a todos, también a cargo de Fernando.

Hoy nuestra primera visita es para las famosas cuevas de Postojna, de las más grandes y bellas del mundo, a unos 50 km de Lujbliana. Antes de entrar tuvo lugar una coincidencia inesperada con otros visitantes de Cataluña a los que saludó Enrique. Después nos contó ese breve encuentro, que aún siendo anecdótico, ha quedado como uno de los momentos más divertidos de estos días.

Las cuevas de Postojna

La Cueva de Postoina está situada muy cerca de la ciudad eslovena de Postojna. Es un conjunto de 20 kilómetros de túneles y galerías. Es la cueva más gran-

Entrando en la cueva.

Una de las salas.

Una fantasía desbordante de la naturaleza.

de de la región del Carso (*Kras* en esloveno y *Karst* en alemán, de donde deriva la denominación de relieve kárstico), además de tratarse de la cueva más visitada en Europa. En el siglo XIX solo se podían recorrer los 30 primeros metros.

Los visitantes que hoy en día acuden a la cueva pueden conocer detalles sobre el origen y la historia de las cuevas, los túneles y las galerías y pueden admirar sus estalactitas y las estalagmitas, algunas de las cuales han acabado uniéndose en pilares, plegadas y dobladas a modo de cortinas y otras formas interesantes. Hay grandes espacios, de una variedad de estalactitas que la imaginación más artística no sería capaz de imitar. Una vez más, la naturaleza –en definitiva las leyes que Dios ha puesto en ella– supera a la capacidad del hombre. En una alguna de estas grandes salas subterráneas se organizan conciertos de grandes orquestas.

En 2013, Eslovenia emitió una moneda conmemorativa de 2 Euros celebrando el 800 Aniversario de su descubrimiento.

La Cueva de Postoina es una de las cuevas turísticas más importantes en el mundo. Es tan famosa por los numerosos descubrimientos en su historia, por su desarrollo a través de más de 200 años, por la promoción y, lo más importante, por las peculiaridades que se encuentran en la cueva, que no existen en ninguna otra parte del mundo. En la segunda Guerra Mundial se utilizaron para esconder armas.

El *proteo* y otra fauna de la cueva

El primero que trató de describir al *Proteus anguinus* hace más de 300 años fue el historiógrafo Janez Vajkard Valvasor. Como muchos, él también pensaba

Proteus anguinus.

En el interior de la cueva.

A la salida de las profundidades.

Postojna, el río que pasa por el fondo de la cueva.

que el proteo era una cría de dragón que sube a la superficie cuando las aguas en la cueva crecen.

Además del proteo, que es el habitante más famoso de la Cueva de Postoina, se encuentran en las cuevas otras 83 especies de animales. La mayoría son pequeñas arañas, langostas, mariposas, caracoles de agua, murciélagos, ratones...

El ferrocarril subterráneo

Inicialmente los turistas tenían que caminar por las cuevas e iluminarse el camino con antorchas durante mucho tiempo. En 1914 pasó por primera vez por las cuevas un tren de gasolina que llevaba turistas, que en 1963 fue sustituido por un tren eléctrico. En ese mismo año encendieron la primera bombilla en la cueva para iluminar el camino y poder ver mejor las estalagmitas y estalactitas.

El ferrocarril introduce a los visitantes unos 3 km en la cueva, pero luego hay un trayecto a pie de unos 45 minutos, subiendo y bajando, con un río subterráneo, y una increíble variedad de composiciones diversas

El ferrocarril subterráneo.

que la naturaleza ha ido formando con el paso de los siglos. La visita dura en total alrededor de unas dos horas.

Al terminar la visita fuimos a almorzar al restaurante Jama, y después nos dirigimos a Nova Gorica, para visitar la ciudad y celebrar la Santa Misa. Está situada a unos 65 km de las cuevas, más al oeste, ya en la frontera con Italia. Muy cerca está la ciudad italiana de Triest.